

NoVA-Tarif ab 01.01.2026 – für Pkw und Lkw

CO ₂ -Werte nach WLTP	2023	2024	2025	2026
CO ₂ Emissionsgrenzwert für schadstoffarme Fahrzeuge	132 g/km	129 g/km	126 g/km	126 g/km
Sachbezug bei Emissionswert > Grenzwert	2 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 960 €			
Sachbezug bei Emissionswert <= Grenzwert	1,5 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 720 €			
Halber Sachbezug bei Emissionswert > Grenzwert	1 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 480 €			
Halber Sachbezug bei Emissionswert <= Grenzwert	0,75 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 360 €			
„Mini“-Sachbezug bei Emissionswert > Grenzwert	0,67 € pro km (ohne Chauffeur)/0,96 € pro km (mit Chauffeur)			
„Mini“-Sachbezug bei Emissionswert <= Grenzwert	0,50 € pro km (ohne Chauffeur)/0,72 € pro km (mit Chauffeur)			
Sachbezug bei Emissionswert = 0 g/km		Sachbezugswert = 0		